



## WYMIANA ELEMENTÓW GUMOWYCH SPRZĘGŁA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI

W celu uchronienia się przed upałami w trakcie wakacyjnych podróży, warto zadbać o to, żeby nasza klimatyzacja była sprawna. Nie wystarczy uzupełnić układ klimatyzacji czynnikiem chłodzącym, gdy inne elementy wymagają naprawy, jak np. gumy na tarczy sprzęgła sprężarki klimatyzacji. Bardzo często ulegają one usterkom, choć nie zawsze użytkownicy samochodów o tym wiedzą. Żaden inny producent nie ma w swojej ofercie tego typu elementów. My oferujemy klientowi ratunek w rozsądnej cenie w porównaniu do cen kompletnych sprężarek klimatyzacji, które sięgają aż 1000 zł. Dodatkowo jesteśmy w stanie wdrożyć do swojej oferty elementy gumowe do kompresorów klimatyzacji większości typów istniejących na rynku. Wystarczy skontaktować się z działem sprzedaży firmy TEDGUM, który udzieli niezbędnych informacji. W poniższym artykule postaramy się przybliżyć Państwu, jak w prosty sposób oraz niedużym nakładem sił, czasu i pieniędzy da się wymienić podzespoły niewymienialne w serwisie.

### Przebieg wymiany:

- 

Kompresor sprężarki klimatyzacji do Forda Mondeo MK 1. Tuleje gumowe na sprzęgle wymagają wymiany.
- 

Pierwszym krokiem jest demontaż tarczy sprzęgła z całej sprężarki. Przed odkręcaniem śruby należy naoliwić i odrzewić połączenia.
- 

Zdemontowana tarcza sprzęgła sprężarki klimatyzacji.
- 

Następnie podważamy tarczę sprzęgła, aby odłączyć ją od powierzchni współpracującej ze sprężarką. Błachę należy podważyć przy każdej tulei, uważając przy tym, aby nie uszkodzić ani nie pogiąć żadnego z elementów.
- 

Na zdjęciu pokazano sposób usunięcia resztek gumy z trzpienia.
- 

Przed montażem nowych gumek należy posmarować powierzchnię metalową wazeliną techniczną, ułatwia to zamontowanie oraz minimalizuje możliwość uszkodzenia elementów gumowych przy montażu.
- 

Na zdjęciu widoczny zestaw naprawczy o numerze referencyjnym 00226456 (tuleja gumowa 00223126).
- 

Za pomocą specjalnego narzędzia przeciągamy kołnierz z tulei gumowej przez otwór w blasze.
- 

Położenie kołnierza poprawiamy w sposób przedstawiony na zdjęciu.
- 

Należy nasmarować wazeliną techniczną otwory w tulejach, aby ułatwić montaż sprzęgła sprężarki do elementu dociskowego sprężarki.
- 

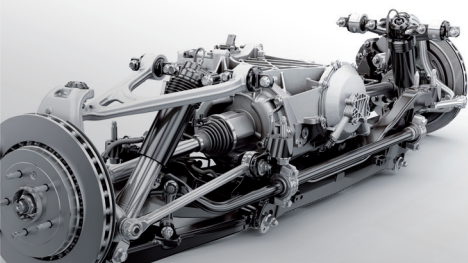
Na zdjęciu widoczne dwa elementy, które będziemy ze sobą łączyć w następnej operacji.
- 

Trzpienie na elemencie dociskowym sprężarki należy nakierować na otwory w tulejach i delikatnie pod prasą ręczną wciskać aż do oparcia się elementu dociskowego sprężarki sprzęgła o gumowe kołnierze tulei. Operację powtórz przy każdej z trzech tulei.
- 

Prawidłowo złożone sprzęgło sprężarki z elementem dociskowym sprężarki.
- 

Po zakończeniu powyższych czynności należy dokręcić tarczę sprzęgła wraz z elementem dociskowym do drugiej części sprężarki.

Twój komfort,  
nasza pasja!



Ten i inne poradniki są do pobrania naszej stronie pod adresem:  
<http://tedgum.pl/pl/dla-mechanika.html>