



Radzi



Wymiana tulei belki tylnej za pomocą ściągarza **TEDGUM® TED99705**

Ściągacz umożliwia prawidłowy demontaż oraz montaż tulei bezpośrednio na samochodzie, bez konieczności demontażu tylnej belki zawieszenia. Dzięki zastosowaniu gwintu trapezowego ściągarz charakteryzuje się wysoką wytrzymałością. Aby ułatwić pracę i zapewnić prawidłową eksploatację, należy nasmarować śrubę oraz łożyska.



Poniżej przedstawiamy proces wymiany dla tulei 00082043 BMW :

- 

1 Pierwszym krokiem przed demontażem starej tulei jest złożenie elementów zapierających.
- 

2 Do tulei przykładamy kształtkę do wyprasowania, zakładamy śrubę oraz wcześniej złożony element.
- 

3 Całość skręcamy. Sprawdzamy czy kształtki są prawidłowo ułożone względem tulei i gniazda. Przed demontażem możemy zaznaczyć położenie starej tulei, aby prawidłowo wprasować nową.
- 

4 Przed przystąpieniem do montażu należy oczyścić i nasmarować gniazdo (możemy użyć pasty montażowej do opon).
- 

5 Na element, który wyprasował starą tuleję nakładamy kołnierz, tak by nowa tuleja miała odpowiednie oparcie.
- 

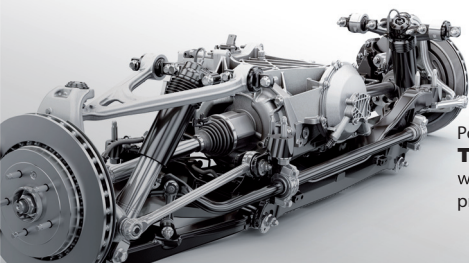
6 Ustawiamy odpowiednio tuleję (Uwaga! Nie jest symetryczna), zakładamy kształtki i kasujemy luz.
- 

7 Podczas montażu monitorujemy czy tuleja prosto i prawidłowo wchodzi w gniazdo.
- 

8 Prawidłowo zamontowana tuleja.

Powyższy ściągarz pasuje do:

BMW Z4 (e89), BMW SERIA 1 (e81, e82, e87, e88),
BMW SERIA 3 (e46, e90, e91, e92, e93), BMW SERIA 5 (e60, e61),
BMW SERIA 6 (e63, e64), BMW SERIA 7 (e65, e66).



Ten i inne poradniki są do pobrania na naszej stronie pod adresem:

<http://tedgum.pl/pl/dla-mechanika.html>

Powyższa instrukcja ma charakter poglądowy i służy do uproszczonego zobrazowania sposobu przeprowadzenia naprawy. Firma **TEDGUM** nie odpowiada za ewentualne błędy oraz nieodpowiednią interpretację instrukcji. Naprawa powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel, przy użyciu odpowiednich narzędzi oraz przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa. Wszelkie prawa zastrzeżone.