



Instrukcja



Wymiana tulei wahacza przedniego za pomocą ściągacza **TEDGUM**[®]

Ściągacz umożliwia prawidłowy montaż tulei bezpośrednio na samochodzie bez konieczności demontażu wspornika wahacza. Specjalna konstrukcja zapewnia szybką i łatwą wymianę. Dostosowany do pracy z kluczem nasadowym.



Uniwersalna budowa ściągacza pasuje do tulei:



zwykłych



wzmocnionych
4-ramiennych



wzmocnionych
pełnych

Poniżej przedstawiamy proces wymiany:

1



Przed wprasowaniem nowej tulei musimy zdemonstować zużytą oraz wyczyścić gniazdo.

4



Następnie przykładamy klucz do łba śruby i kręcimy monitorując czy tuleja prawidłowo wchodzi w gniazdo. Ustawienie tulei można kontrolować dzięki zaznaczonym cechom na kształtce do prasowania.

2



Następnie smarujemy gniazdo odpowiednim środkiem. Możemy użyć pasty do montażu opon.

5



Gdy tuleja zostanie wprasowana możemy zdemonstować ściągacz. Odkręcamy śrubę i wyciągamy kolejne elementy.

3



Kolejnym krokiem jest prawidłowe ustawienie tulei w gnieździe. Jest to istotne ponieważ tuleja nie jest symetryczna. Następnie montujemy ściągacz. Śrubę wprowadzamy w kierunku przodu samochodu.

6



Prawidłowo zamontowany element.

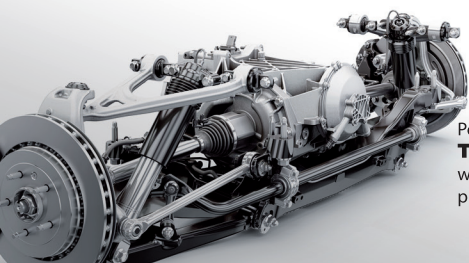
Powyższy ściągacz ma zastosowanie do:

- Audi: A2, A3
- VW: Polo, Caddy, Eos, Fox, Golf, Jetta, Passat, Touran
- Seat: Cordoba, Ibiza, Altea, Leon, Toledo
- Skoda: Fabia, Roomster, Octavia



Ten i inne poradniki są do pobrania na naszej stronie pod adresem:

<http://tedgum.pl/pl/dla-mechanika.html>



Powyższa instrukcja ma charakter poglądowy i służy do uproszczonego zobrazowania sposobu przeprowadzenia naprawy. Firma **TEDGUM** nie odpowiada za ewentualne błędy oraz nieodpowiednią interpretację instrukcji. Naprawa powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel, przy użyciu odpowiednich narzędzi oraz przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa. Wszelkie prawa zastrzeżone.