



Demontaż tulei belki silnika Renault Traffic

W większości przypadków wymiana tulei metalowo-gumowych w belkach lub wahaczach nie jest skomplikowana. Jednak są takie przypadki gdzie z większą uwagą należy przeprowadzić operację wymiany tych elementów, aby przy okazji nie uszkodzić innych podzespołów. Tak jest w przypadku tulei belki silnika do Renault Traffic produkowanego od 2001 roku. Poniżej jest opisana operacja prawidłowego demontażu tego elementu jak i nieprawidłowego co w konsekwencji prowadzi do uszkodzenia gniazda belki silnika. Po nieprawidłowej operacji jest konieczna wymiana całej belki silnika.

PRAWIDŁOWY PROCES DEMONTAŻU:



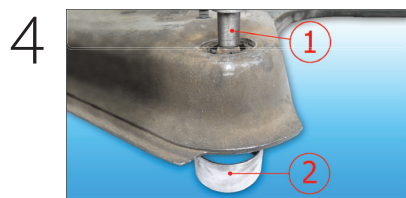
1 W pierwszym kroku należy użyć środka smarującego połączenia między podkładką, a tuleją wewnętrzną.



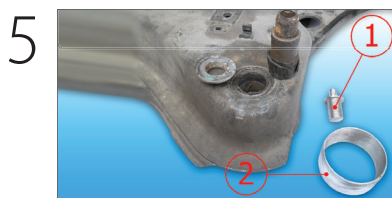
2 Następnie należy usunąć podkładkę podważając ją z obu stron uderzając młotkiem w tuleję wewnętrzną.



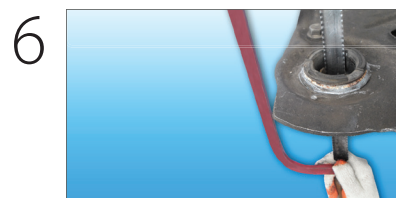
3 Poprzednie czynności spowodują odłączenie podkładki od tulei wewnętrznej.



4 Pod belkę należy podłożyć tuleję (2) Wyciskamy tuleję wewnętrzną naciskając z odpowiednią siłą na trzpień (1) co spowoduje zerwanie się gumy i jej demontaż.



5 Na zdjęciu widoczna wyprasowana tuleja wewnętrzna z belki.



6 Używając piły do metalu rozcinamy pozostałą gumę oraz tuleję zewnętrzną uważając aby nie uszkodzić gniazda w belce silnika.



7 Aby usunąć tuleję zewnętrzną z gniazda należy spryskać środkiem smarnym miejsce łączenia tulei zewnętrznej z gniazdem.



8 Następnie trzeba przyłożyć śrubokręt do pobijania w miejscu rozciętej tulei zewnętrznej i kilkakrotnie uderzyć w niego młotkiem.



9 Na zdjęciu widoczna zdemontowana tuleja z belki silnika.

NIEPRAWIDŁOWY PROCES DEMONTAŻU:



1 Nie należy wyprasowywać tulei z gniazda belki nie demontując wcześniej podkładki. Spowoduje to uszkodzenie belki gdyż podkładka opiera się na gnieździe i w efekcie wyprasujemy tuleję razem z gniazdem. Nie będzie możliwości wprasowania nowej, właściwej tulei.



2 Na zdjęciu widoczna tuleja po niewłaściwym demontażu wraz z elementami gniazda.



Ten i inne poradniki są do pobrania naszej stronie pod adresem:
<http://tedgum.pl/pl/dla-mechanika.html>

