

# PRAWDŁOWY SPOSÓB MONTAŻU WKŁADU MIĘDZYSPREŻYNOWEGO

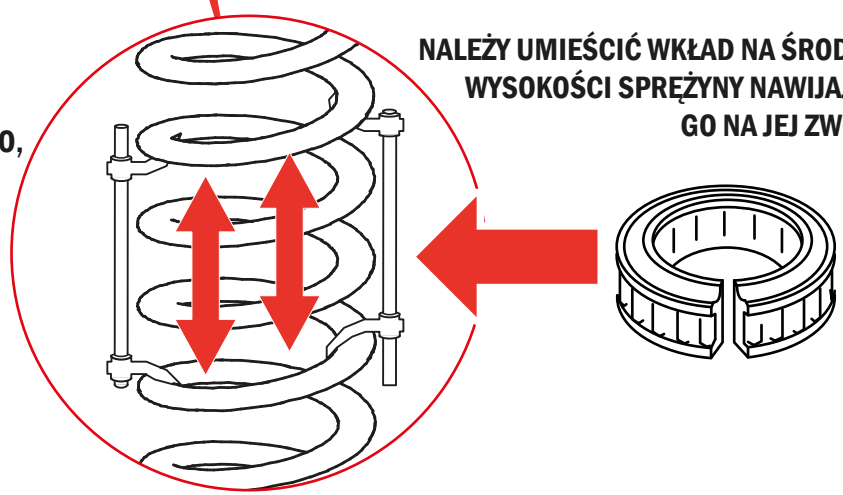
1



**UMIEŚCIĆ AUTO NA PODNOŚNIKU  
ABY ROZCIĄGNĄĆ SPRĘŻYNĘ**

**PAMIĘTAJ**  
PROCES MONTAŻU WKŁADU  
DOKONUJEMY BEZ DEMONTAŻU  
SPRĘŻYNY Z AUTA

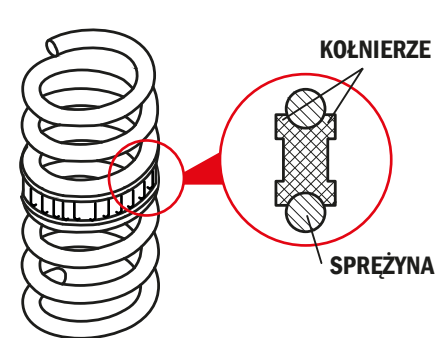
2



JEŚLI UNIESIENIE SAMOCHODU  
NIE UMOŻLIWI ZAMONTOWANIA  
WKŁADU MIĘDZYSPREŻYNOWEGO,  
NALEŻY ZASTOSOWAĆ  
ŚCIĄGACZE DO SPRĘŻYN.  
ŚCIĄGACZE TRZEBA  
ZAMOCOWAĆ ODWROTNIE  
TAK, ABY ROZCIĄGNĄĆ  
SPRĘŻYNĘ. NAJLEPIJ  
ZAMONTOWAĆ JE MIĘDZY  
CZTEREMA ZWOJAMI

NALEŻY UMIEŚCIĆ WKŁAD NA ŚRODKU  
WYSOKOŚCI SPRĘŻYNY NAWIJAJĄC  
GO NA JEJ ZWOJE

3

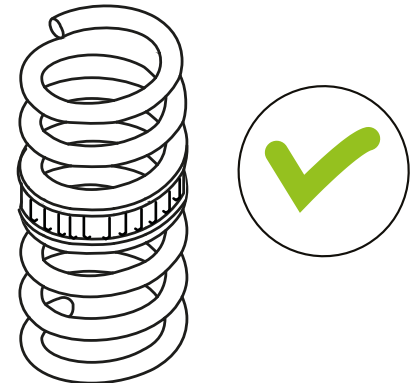


PO OPUSZCZENIU SAMOCHODU  
Z PODNOŚNIKA UPEWNIJ SIĘ, CZY KOŁNIERZE  
WKŁADU OTULIŁY SPRĘŻYNĘ!

KOŁNIERZE

SPRĘŻYNA

4



**PRAWDŁOWO  
ZAMONTOWANY ELEMENT**